



L'arrivée de la Ligne Grande Vitesse Rhin-Rhône et la création de la nouvelle gare Besançon Franche-Comté TGV vont offrir au territoire bisontin de nouvelles destinations régionales, nationales et européennes. Pour assurer une parfaite continuité entre ces nouvelles infrastructures et le réseau existant, Réseau Ferré de France réaménage la ligne ferroviaire existante au nord de l'agglomération. Cette ligne permettra un lien entre la gare Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte. Trois haltes ponctueront cet itinéraire : Miserey-Salines, Ecole-Valentin et Portes de Vesoul (Besançon) et viendront apporter aux habitants un nouveau service de transport, respectueux de l'environnement.

## COMMENT S'INFORMER ?

### S'exprimer

**Sur les registres de concertation**  
à votre disposition sur les lieux d'exposition dans les mairies de Besançon, Ecole-Valentin et Miserey-Salines ainsi qu'à l'accueil du Grand Besançon, à la City.

**Par courrier**  
**Concertation Haltes ferroviaires / RFF**  
La City, 2, rue Gabriel Plançon  
25042 Besançon Cedex

**Par courriel**  
[contact@haltesferroviaires.fr](mailto:contact@haltesferroviaires.fr)

### Visiter

4 lieux d'exposition vous sont réservés selon les heures d'accueil du public

**Grand Besançon**

La City, 4, rue Gabriel Plançon - Besançon

**Mairie de Besançon**

2, rue Mégevand

**Mairie d'Ecole-Valentin**

3, rue des Grandes Vignes

**Mairie de Miserey-Salines**

13, rue du 9 Septembre

### Echanger et dialoguer

4 réunions publiques près de chez vous

**Jeudi 24 juin à 20h**

Ecole des 4 Vents de Besançon (St Claude)

**Mardi 29 juin à 20h**

Centre d'activités et de loisirs d'Ecole-Valentin

**Jeudi 1er juillet à 20h**

Salle polyvalente de Miserey-Salines

**Lundi 5 juillet à 20h30**

Amphithéâtre de Micropolis - Besançon

### Lire

\* Sur le site internet  
[www.haltesferroviaires.fr](http://www.haltesferroviaires.fr)

## LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET

\* Bilan de la concertation préalable  
automne 2010

\* Enquête publique  
début 2011

\* Travaux de réaménagement de la ligne  
achèvement été 2011

\* Création de la halte d'Ecole-Valentin  
fin 2011 - début 2012

\* Création de la halte de Miserey-Salines  
2012-2013

\* Création de la halte des Portes de Vesoul  
horizon 2015

Le coût des travaux de création des trois haltes et de l'adaptation de la voie ferrée correspondante est estimé à 11 millions d'euros (valeur décembre 2007).

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE  
Direction d'Opérations LGV Rhin-Rhône Branche Est  
La City - 2, rue Gabriel Plançon - 25042 Besançon Cedex  
Tél. 03.81.21.37.00

**3 haltes pour un nouveau service ferroviaire**  
Besançon Franche-Comté TGV - Miserey-Salines - Ecole-Valentin - Portes de Vesoul - Besançon Viotte

### Projet de création de 3 haltes ferroviaires

PORTES DE VESOUL (BESANÇON)  
ECOLE-VALENTIN  
MISEREY-SALINES

**Du 14 JUIN AU 9 JUILLET 2010, VOUS AVEZ LA PAROLE**

### Edito

Dans le cadre de la construction de la LGV Rhin-Rhône branche Est, la ligne entre la gare de Besançon Viotte et la gare Besançon Franche-Comté TGV est réaménagée. Elle permettra de desservir le centre-ville de Besançon depuis la nouvelle ligne à grande vitesse et facilitera l'accès au réseau ferré régional, notamment pour les habitants du nord de l'agglomération bisontine.

Dans ce contexte, le Grand Besançon a proposé un projet visant au développement du transport ferroviaire sur cet axe.

Réseau Ferré de France (RFF) assure la maîtrise d'ouvrage de cette opération qui comprend la création de trois haltes ferroviaires, situées à l'entrée nord de Besançon (Portes de Vesoul), Ecole-Valentin et Miserey-Salines.

Afin de vous présenter le projet, aujourd'hui en phase études, et de recueillir vos questions et avis, RFF et son partenaire organisent, du 14 juin au 9 juillet 2010, une concertation préalable à l'enquête publique, au titre du Code de l'Urbanisme.

Vous trouverez dans cette lettre d'information les raisons qui ont conduit à l'émergence de ce projet, les différents aménagements proposés ainsi que les modalités de déroulement de cette concertation publique.

Nous sommes à votre écoute et comptons sur votre participation active pour contribuer à la réussite de cette opération, dans l'intérêt de tous.

Xavier GRUZ  
Directeur d'Opérations  
LGV Rhin-Rhône branche est

## VERS DE NOUVEAUX HORIZONS...

### Ouvrir le territoire sur la métropole

La branche Est de la LGV Rhin-Rhône reliera à terme Mulhouse à Dijon en passant par la gare Besançon Franche-Comté TGV située sur les communes d'Auxon-Dessus et Auxon-Dessous. L'arrivée de cette ligne est une formidable opportunité pour l'agglomération bisontine de s'ouvrir plus encore vers le territoire national et européen. Le développement de l'itinéraire ferroviaire nord et ses 3 haltes offrira un complément à une infrastructure nationale en assurant un lien permanent entre la gare Besançon Franche-Comté TGV et la gare Besançon Viotte.

### Renforcer l'attractivité régionale

Ces haltes permettront aux habitants du secteur nord un accès facilité au réseau de transport régional grâce à une liaison rapide avec la gare Besançon Viotte, et au-delà, Dole, Lons-le-Saunier ou toute autre destination régionale...

### Conforter l'accès à la capitale régionale

A l'échelle plus locale, le développement de cette ligne va permettre aux personnes travaillant ou résidant au nord du bassin bisontin de bénéficier d'un nouveau mode de transport. La réalisation des haltes va s'inscrire dans le schéma de développement des transports de l'agglomération et se connecter au réseau de bus (Ginko) et à son futur tramway.



### Fréquences envisagées

\* En heure de pointe (matin et fin de journée)  
fréquence de 1 heure, voire toutes les 30 minutes.

\* En heure creuse (milieu et fin de journée)  
fréquence de 1h30.

# HALTE PORTES DE VESOUL (BESANÇON)

Les Portes de Vesoul est une halte « attractrice ». Cela signifie qu'elle sera principalement utilisée par des personnes qui descendent le matin pour se rendre dans les futures zones d'activités à proximité. La halte sera réalisée en lien avec l'opération d'aménagement des Portes de Vesoul pilotée par le Grand Besançon.

## Où sera-t-elle située ?

La halte se situera au niveau du chemin de la Combe noire.



\* PMR : Personne à Mobilité Réduite

## A quoi va-t-elle ressembler ?

La halte sera constituée d'un quai unique de 120 mètres de long.

- \* Des arrêts de bus prévus pour 2 bus et un car seront intégrés à la halte et permettront de connecter et d'optimiser les correspondances entre le train et le bus.
- \* L'accessibilité piétonne et cycles se fera par une voirie directe depuis la rue de Vesoul et, depuis l'est, grâce à un aménagement de la rue de la Combe aux Chiens, au dessus de l'entrée du tunnel de Saint-Claude.
- \* Des abris vélo sont prévus pour le stationnement des cycles.
- \* Un parking de 30 à 60 places sera aménagé à l'ouest de la voie ferrée et une dépose minute longeant la halte facilitera l'accès pour les voyageurs.

## Comment va-t-on y accéder ?

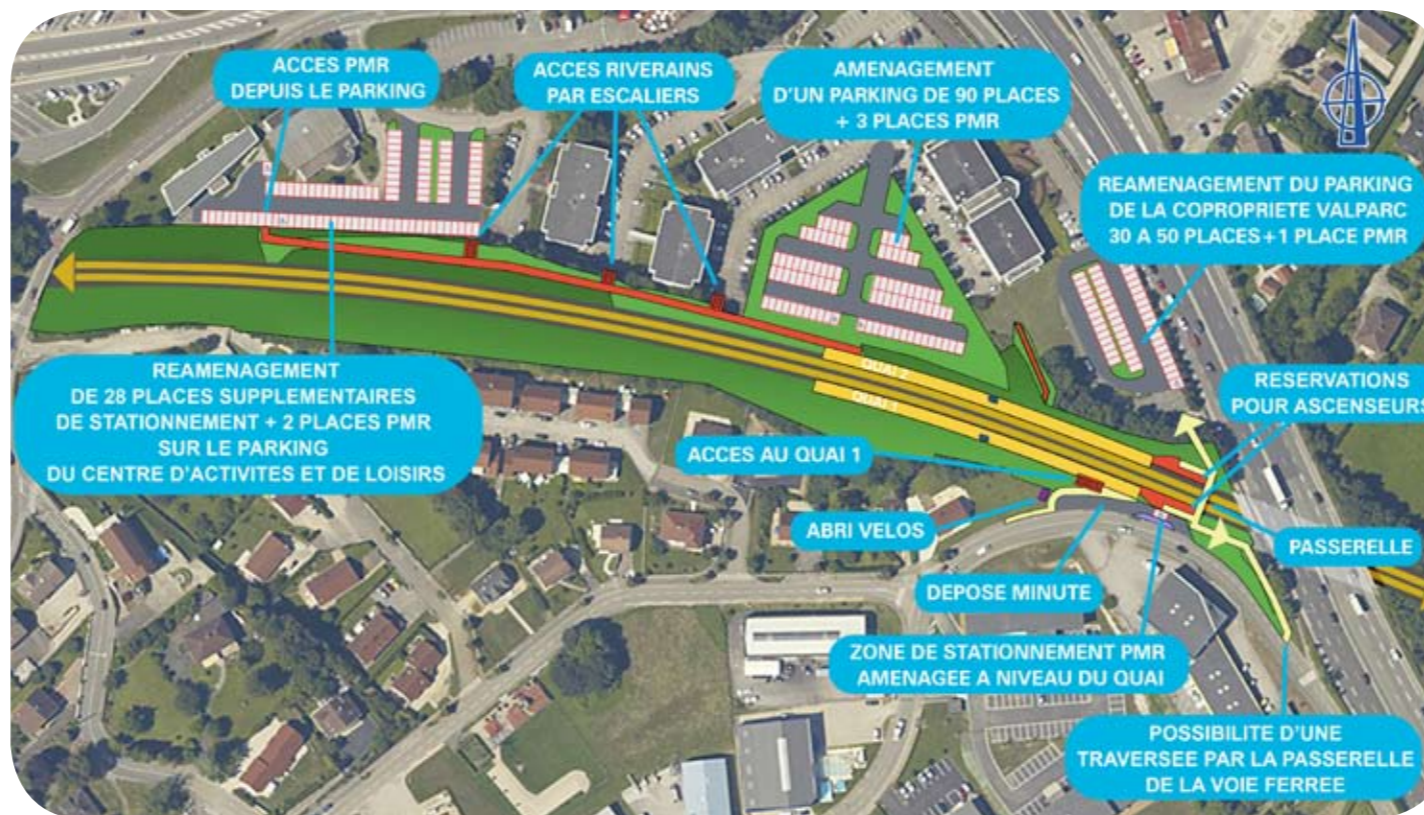
Pour accompagner la réalisation de cette halte, de nouvelles voiries seront créées pour permettre une desserte par le réseau de transport public Ginko. Des cheminements piétons de qualité seront réalisés entre la halte et la rue de Vesoul. Le nouveau parking sera connecté à la rue de Vesoul. Enfin, une voirie complémentaire irriguera les futures zones d'activités en direction de Témis.

# HALTE ECOLE-VALENTIN

Cette halte est « équilibrée » c'est-à-dire que 40 % des voyageurs montent le matin en gare d'Ecole-Valentin pour se rendre sur leur lieu de travail/études ou de loisirs, et 60% descendent en gare d'Ecole-Valentin le matin, essentiellement pour venir travailler dans les zones d'activités de la commune.

## Où sera-t-elle située ?

La halte se situera à l'ouest de la RN 57.



\* PMR : Personne à Mobilité Réduite

## A quoi va-t-elle ressembler ?

La halte sera constituée de deux quais longs de 120 mètres.

- \* Une nouvelle passerelle avec une réservation pour les ascenseurs, accessible à partir de chacun des quais, permettra la traversée piétonne des voies.
- \* Deux arrêts de bus (ligne 65 du réseau Ginko), situés au Pont de l'Amitié, seront à proximité de la halte.
- \* Des abris vélo sont prévus pour le stationnement des cycles.
- \* Une offre globale de parking de 100 à 150 places, sera à terme disponible.
- \* Une dépose minute sera aménagée côté rue du Vallon.

## Comment va-t-on y accéder ?

Pour les zones d'activités adjacentes à la voie ferrée et les zones d'habitat d'Ecole-Valentin, l'accessibilité à pied et à vélo se fait très facilement. Pour la voiture, les parkings sont accessibles du bourg. Les automobilistes peuvent se rendre à la halte depuis la RN 57 et la RD 75.

# HALTE MISEREY-SALINES

Miserey-Salines est une halte « émettrice ». Cela signifie que 85% des voyageurs montent le matin en gare de Miserey-Salines pour se rendre sur leur lieu de travail, d'études ou de loisirs. 70% des utilisateurs de la halte sont des habitants de la commune.

## Où sera-t-elle située ?

La halte se situera au croisement de la RD 5 et de la voie ferrée.



\* PMR : Personne à Mobilité Réduite

## A quoi va-t-elle ressembler ?

La halte sera constituée de deux quais longs de 120 mètres.

- \* Une nouvelle passerelle avec une réservation pour les ascenseurs, accessible à partir de chacun des quais, permettra la traversée piétonne des voies.
- \* Un parking de 30 à 60 places sera aménagé ainsi qu'une dépose minute.
- \* Un cheminement piéton mènera à la RD 5.
- \* Une nouvelle voirie sera créée avec des trottoirs facilitant l'accès à la halte.
- \* Des abris vélo sont prévus pour le stationnement des cycles.
- \* Des aménagements sur les voiries existantes sont prévus pour améliorer l'accessibilité.

## Comment va-t-on y accéder ?

La halte est en connexion directe avec le réseau Ginko par la ligne 66 et peut être accessible à pied et à vélo via le village. Elle offre aussi une bonne accessibilité en voiture depuis Miserey-Salines et depuis les communes de l'aire de chalandise (Noironte, Chauconne, Pelousey).